



Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Республики Татарстан

«ОБ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ПРОЕКТНОГО ОФИСА И ОБЕСПЕЧЕНИИ ВЫПОЛНЕНИЯ УСТАНОВЛЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ В РАМКАХ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

АРТЕМ ВИКТОРОВИЧ ЧУКИН
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»



Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Республики Татарстан

КАЗАНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

1674,8 км

ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ

НАБЕРЕЖНОЧЕЛНИНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

697,9 км

ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ДОРОГ
В НОРМАТИВНОМ СОСТОЯНИИ
В РЕЗУЛЬТАТЕ РЕАЛИЗАЦИИ
ПРОЕКТА

(81,5%)
1365,3 км

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ДОРОГ
В НОРМАТИВНОМ СОСТОЯНИИ
В РЕЗУЛЬТАТЕ РЕАЛИЗАЦИИ
ПРОЕКТА

(76,7%)
535,4 км

НА **68%** СНИЖЕНО КОЛИЧЕСТВО
МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП

НА **64%** СНИЖЕНО КОЛИЧЕСТВО
МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП

СТРУКТУРА РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТНОГО ОФИСА



Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Республики Татарстан

**Руководитель регионального
проектного офиса**

Заместитель руководителя

**Представители федеральных органов
(РОСДОРНИИ, УГИБДД МВД по РТ)**

**Руководители
исполнительных
комитетов**

**Службы
заказчика**

**Структурные
подразделения
ГИБДД МБД по РТ**

**Информационное
сопровождение**

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»



Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Республики Татарстан

- ✓ Снижение количества аварийно-опасных участков на дорогах



На 50 %
в 2018 г.



На 85 %
в 2025 г.

- ✓ Увеличение доли дорог городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям



50 %
в 2018 г.



85 %
в 2025 г.

- ✓ Устранение перегрузки дорожной сети за счет оптимизации транспортных потоков

- ✓ Снижение протяженности дорог, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
ДОРОГИ

УЧЕТ МНЕНИЯ ЖИТЕЛЕЙ АГЛОМЕРАЦИЙ ПО СИСТЕМЕ «НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ» И «КАРТЕ УБИТЫХ ДОРОГ»



Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Республики Татарстан

ГИС «НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ»

2017 г.

2018 г.

РЕШЕНО ОБРАЩЕНИЙ ЖИТЕЛЕЙ

189

343

ВЫРАЗИЛИ ПОДДЕРЖКУ

1296 ЧЕЛОВЕК

2468 ЧЕЛОВЕК

ЗАПЛАНИРОВАНО В ТЕКУЩЕМ ГОДУ ОБРАЩЕНИЙ ЖИТЕЛЕЙ

185

КОТОРЫЕ ПОДДЕРЖАЛИ

1383

ЧЕЛОВЕКА

«КАРТА УБИТЫХ ДОРОГ»

ОТРЕМОНТИРОВАНО 157 ДОРОГ

МЕСТА КОНЦЕНТРАЦИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ



Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Республики Татарстан

НА 2017-2018 ГОДЫ ЗАФИКСИРОВАНО:



307

МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП

59

ПОТЕНЦИАЛЬНО-ОПАСНЫХ МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП

НА 2019 ГОД ЗАФИКСИРОВАНО:

113

МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП

58

ПОТЕНЦИАЛЬНО-ОПАСНЫХ МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП

64

МЕСТА СОВЕРШЕНИЯ ДТП С ПОГИБШИМИ

ПРОВЕДЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ



Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Республики Татарстан



РЕМОНТ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ Г. КАЗАНИ



Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Республики Татарстан



РЕМОНТ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ Г. КАЗАНИ



Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Республики Татарстан



КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ВЫПОЛНЯЕМЫХ РАБОТ



Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Республики Татарстан



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Республики Татарстан

УВЕЛИЧЕНИЕ ДОЛИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ

с 46,3% до 50% к концу 2024 г.

УВЕЛИЧЕНИЕ ДОЛИ ДОРОГ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ

КАЗАНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

с 81,5%

НАБЕРЕЖНОЧЕЛНИНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

с 76,7%

НИЖНЕКАМСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

с 65,7%

до 85% к концу 2024 г.

СНИЖЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

до 50% от количества в 2017 году

АВТОМАТИЧЕСКИЕ ПОСТЫ ВЕСОГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ НА РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГАХ



Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Республики Татарстан

КОМПЛЕКС АППАРАТНО-ПРОГРАММЫЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЕСОГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ «БИЗМЕН 7».



ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ИЗМЕРЕНИЙ:

- НАГРУЗКИ НА ОСЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА;
- ПОЛНОЙ МАССЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА;
- ГАБАРИТНЫХ РАЗМЕРОВ (ДЛИНА, ШИРИНА, ВЫСОТА);
- СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ; МЕЖОСЕВЫХ РАССТОЯНИЙ;
- ОПРЕДЕЛЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА СКАТОВ И КОЛЕС НА ОСИ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ПОГРЕШНОСТЬ ИЗМЕРЕНИЯ ПОЛНОЙ МАССЫ – 5%;

ПОГРЕШНОСТЬ ИЗМЕРЕНИЯ НАГРУЗКИ НА ОСЬ – 10%;

ПОГРЕШНОСТЬ ИЗМЕРЕНИЯ ГАБАРИТНЫХ РАЗМЕРОВ:

ДЛИНА – 0,6 М;

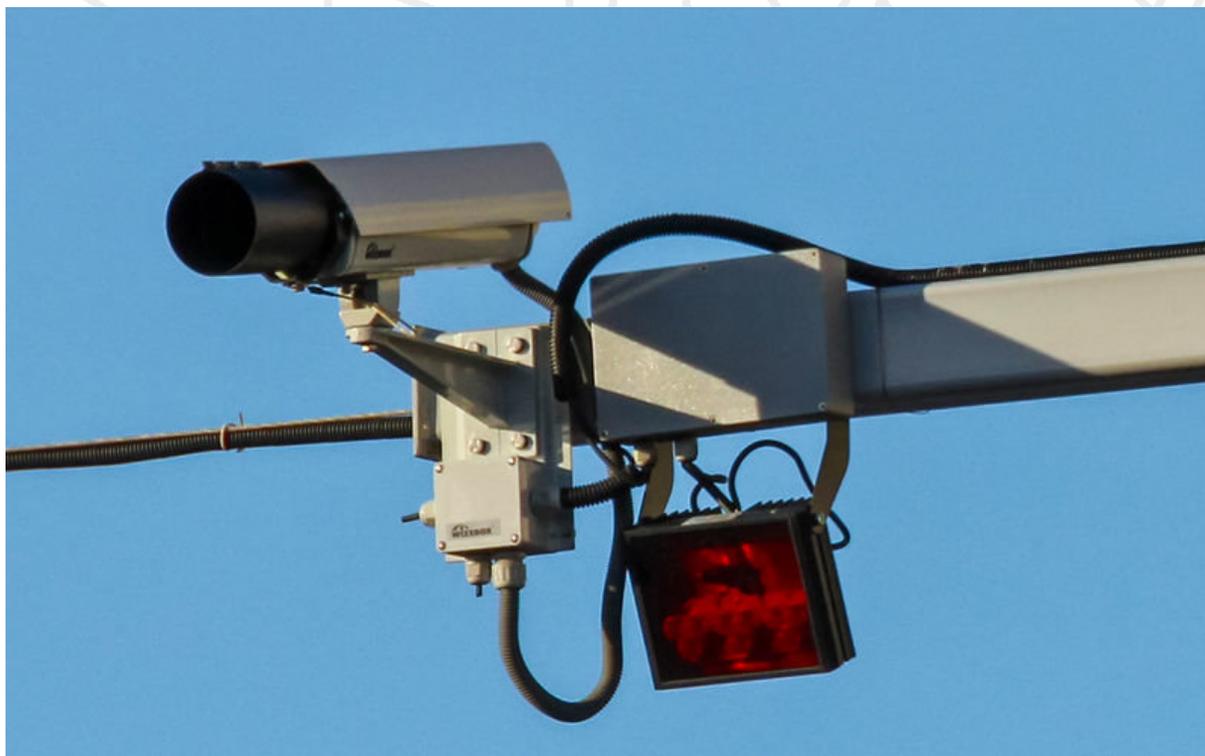
ШИРИНА – 0,1 М;

ВЫСОТА – 0,06 М.

ФОТОВИДЕОФИКСАЦИЯ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Республики Татарстан



НА РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГАХ

РАСПОЛОЖЕНЫ **162** СТАЦИОНАРНЫХ
КАМЕРЫ ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ
НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ.



Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Республики Татарстан

«ОБ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ПРОЕКТНОГО ОФИСА И ОБЕСПЕЧЕНИИ ВЫПОЛНЕНИЯ УСТАНОВЛЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ В РАМКАХ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

АРТЕМ ВИКТОРОВИЧ ЧУКИН

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН